

## Parlons Vélo!

<https://www.parlons-velo.fr/>

### 42 Loire

#### Circonscription n°1

Régis JUANICO (*Parti Socialiste*)\*

Corinne OUMAKHLOUF (*France Insoumise*)\*

Magalie VIALLOU (*République En Marche*)

#### Circonscription n°2

Olivier LONGEON (*Europe Ecologie - Les Verts*)

Jean-Michel MIS (*République En Marche*)

Andrée TAURINYA (*France Insoumise*)\*

#### Circonscription n°3

Patricia SIMONIN CHAILLOT (*Europe Ecologie - Les Verts*)

#### Circonscription n°5

Alain VALENTIN (*Europe Ecologie - Les Verts*)

# Régis JUANICO *(Parti Socialiste)*

Premier tour : 19,25% — **ballotage** Second tour : 50,05% — **élu**

## À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

De temps en temps

### Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

### En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

D'avantage attiré par les déplacements pédestres et la course à pied, j'utilise principalement le vélo dans le cadre d'une pratique sportive quand je ne peux faire des courses hors stades.

### Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

### Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

### Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

### Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

En tant qu'élu local, je soutiens les projets portés notamment par le Département en matière de développement des véloroutes et voies vertes, en particulier le long du fleuve Loire.

### Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

### Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

L'apprentissage d'une "culture vélo" doit effectivement pouvoir se faire dès le plus jeune âge, en particulier à l'école. Au-delà des seules questions de mobilité, il s'agit de favoriser la pratique sportive dès le plus jeune âge afin de lutter contre nos modes de vie sédentaires. C'est à mes yeux désormais un impératif de santé publique.

Les chiffres de l'Institut national de la santé et de la recherche médicale (INSERM), publiés récemment, nous alertent sur les conséquences de la combinaison d'une alimentation trop riche, de la culture des écrans (4h/jour pour un élève en primaire, 3h pour les collégiens et lycéens) et de la diminution des activités physiques quotidiennes.

L'obésité touche 15 % de la population française. Un homme sur deux et une femme sur trois sont en situation de surpoids. Or, le surpoids et l'obésité offrent un terrain propice au développement des pathologies cardiovasculaires ou du diabète de type 2. Le coût des maladies chroniques dans notre pays est de 90 milliards d'euros par an, dont 20 milliards pour l'obésité.

La Fédération Française de Cardiologie nous alerte également : en 40 ans, la capacité physique

des collégiens a diminué de 25%. 50% des collégiens ne font pas de sport en dehors de l'établissement scolaire.

Une activité physique et sportive régulièrement pratiquée dès le plus jeune âge, notamment par la pratique du vélo, est la meilleure garantie que cette bonne habitude sera poursuivie tout au long de la vie au plus grand bénéfice de la santé publique et du vivre-ensemble.

En revanche, l'abaissement généralisé de la vitesse en agglomération à 30 km/h ne me semble pas pertinent. Il s'agit au contraire d'adapter les vitesses en fonction des contextes (centre-bourgs ou habitat urbain diffus...) et des situations géographiques (la pratique du vélo et son développement sont en partie liés à la topographie des villes - déclivité, etc.). Le développement d'un réseau continu de pistes cyclables sécurisées et en site propre doit à mon sens être la première priorité.

***Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :***

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

***Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?***

Si le dispositif d'aide à l'achat d'un VAE doit bien entendu être pérennisé, il est regrettable que certaines Collectivités locales aient cessé leurs propres aides dès l'instauration de ce dispositif national. Des aides cumulées auraient eu un effet incitatif certain.

# Corinne OUMAKHLOUF *(France Insoumise)*

Premier tour : 10,00% — non élue

## À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

Jamais ou presque

## Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

## En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Je ne fais malheureusement plus de vélo en dehors de mon salon. Il m'a été impossible de faire du vélo pendant plusieurs dizaines d'années suite à un accident. Aujourd'hui, je pratique toujours le vélo dans mon salon en attendant de peut-être un jour remonter en selle dans la circulation.

## Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

## Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

## Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

## Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

Les député.e.s "Insoumis.e.s" porteront le programme l'"Avenir en Commun" et sa déclinaison dans le Programme en matière de politique cyclable (disponible ici :<https://www.dropbox.com/s/66c1wsq577eou9l/Melenchon%20R%C3%A9ponse%20FUB.pdf?dl=0>)

## Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

## Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

Les député.e.s "Insoumis.e.s" porteront le programme l'"Avenir en Commun" et sa déclinaison dans le Programme en matière de politique cyclable (disponible ici :<https://www.dropbox.com/s/66c1wsq577eou9l/Melenchon%20R%C3%A9ponse%20FUB.pdf?dl=0>)

## Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

***Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?***

Les député.e.s "Insoumis.e.s" porteront le programme l'"Avenir en Commun" et sa déclinaison dans le Programme en matière de politique cyclable (disponible ici :<https://www.dropbox.com/s/66c1wsq577eou9l/Melenchon%20R%C3%A9ponse%20FUB.pdf?dl=0>)

**Magalie VIALON** (*République En Marche*)Premier tour : 34,81% — **ballotage** Second tour : 49,95% — non élue**À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?**

De temps en temps

**Le vélo pour vous c'est surtout**

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

**En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?**

Promenades, quelques déplacements en ville.

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

**Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?****Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?****Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?**

**Olivier LONGEON** (*Europe Ecologie - Les Verts*)

Premier tour : 9,29% — non élu

**À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?**

Quotidiennement ou presque

**Le vélo pour vous c'est surtout**

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

**En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?**

Déplacements complémentaires aux transports en commun et Vélos-routes voies-vertes en vacance

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

**Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?**

Une vélo-route-voie-verte, c'est en moyenne un emploi par kilomètre

**Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?****Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?**

# Jean-Michel MIS (République En Marche)

Premier tour : 38,75% — **ballotage** Second tour : 57,47% — **élu**

## À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

De temps en temps

### Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

## En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Occasionnelle

## Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

## Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

## Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

## Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

## Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

## Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

## Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

## Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?



**Andrée TAURINYA** (*France Insoumise*)Premier tour : 15,38% — **ballotage** Second tour : 42,53% — non élue**À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?**

De temps en temps

**Le vélo pour vous c'est surtout**

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

**En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?**

Pour me déplacer occasionnellement, quand les transports en commun de la ville sont perturbés (je n'ai pas de voiture)

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

**Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?**

La planification écologique est la colonne vertébrale de notre programme "L'Avenir en commun"; à ce titre, je pense qu'il faut changer nos habitudes de consommation et de déplacement. Votre projet "Territoire Cyclable" entre tout à fait dans notre programme car il sera créateur d'emploi. Cela correspond à la planification écologique: préserver l'environnement tout en créant des emplois.

**Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?**

Je ne comprends pas le sens de la 2° proposition. Désolée

**Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?**

# Patricia SIMONIN CHAILLOT *(Europe Ecologie - Les Verts)*

Premier tour : 3,52% — non élue

## **À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?**

Régulièrement

## **Le vélo pour vous c'est surtout**

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

## **En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?**

J'utilise mon vélo pour tous mes déplacements dans un rayon de 5 à 6km quand je dois me déplacer seule, et je pars également en vacances en vélo.

## **Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

## **Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

## **Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

## **Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?**

## **Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

## **Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?**

## **Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

## **Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?**

**Alain VALENTIN** (*Europe Ecologie - Les Verts*)

Premier tour : 3,30% — non élu

**À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?**

De temps en temps

**Le vélo pour vous c'est surtout**

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

**En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?**

Utilitaire

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

**Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?**

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

**Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?****Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?****Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :**

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

**Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?**